

FREISCHWIMMER

Gespanne erhöhen nicht nur die Transportkapazität einer Solomaschine. Mit der Yamaha XT 1200 Z und dem schwimmfähigen Alpino demonstriert März einmal mehr, welche vielfältigen Möglichkeiten das dritte Rad bieten kann.

von Axel Koenigsbeck
(Text & Fotos)



Banana Split: Die Multifunktions-Boot von März macht seinem Namen Ehre

Es gibt Gespanne, mit denen könnte man in NEWS locker sechs Seiten füllen (niemals! Die Red.). Die Umbauten von März gehören generell in diese Kategorie, weil allein schon die Beiwagen multifunktional konstruiert und mit vielen pfiffigen Details verfeinert sind. Im Fall der hier vorgestellten Kombination kommt dazu, dass die Yamaha XT 1200 Z als Gespann Premiere feiert und dabei starr wie geschwenkt gegenüber der BMW R 1200

GS wird die neue Super Ténéré völlig

unterbewertet. Das mag am Gewichtsnachteil liegen, doch für ein Tourengespann spielen 20 Kilo mehr oder weniger eine untergeordnete Rolle. Eher zählen Werte wie gut zupackende Bremsen, Feder Elemente mit weitem Einstellbereich, Kardanwelle oder ein leistungsfähiger und sparsamer Motor.

Mit dem kann die XT 1200 Z zweifelsfrei aufwarten. Sofern man die Traktionskontrolle deaktiviert, was sich im Beiwagenbetrieb anbietet, steht auch beim harten Beschleunigen die volle Leistung zur Verfügung. Der sehr kultiviert laufende Motor zieht bereits ab 1500 Touren

an, geht dabei aber unspektakulär zu Werke – was sein wahres Dynamikpotenzial etwas verschleiert. 165 km/h Höchstgeschwindigkeit sind ebenso realistisch wie 7,5 Liter Spritverbrauch – im Tourenmodus sogar noch weniger. Unser Testgespann läuft auf Supermoto-Bereifung. Der auch für die Solo-XT verfügbare Radsatz kostet 2500 Euro Aufpreis. Im Gespanntrieb reduziert er durch das im Durchmesser kleinere Vorderrad den Nachlauf und damit die Lenkkräfte. Dennoch bedarf das Paket trainierter Muskulatur. Wer auf wahlweise Solo-Nutzung verzichten kann, ist



Platz für ein freundliches Lächeln: Als Enduro-Gespann ist die Super Ténéré doppelt attraktiv



Ganz schön sportlich: Alpino verpackt sogar zwei Drahtesel oder ein Trialmotorrad



Zurück zur Quelle: Das März-Boot taugt auch im Wildwasser

mit einer konsequent angepassten Lenkgeometrie gewiss besser bedient. März bietet gefräste Gabelbrücken für die Tele (auch mit Originalrad), eine Schwinge oder die aus seinem Vmax-Gespann bekannte Radnabenlenkung an. Ebenfalls stehen Räder mit verschleißsamer Pkw-Bereifung zur Wahl.

Verzichtet man jedoch auf solche Eingriffe in das Fahrwerk der Zugmaschine, kann die XT auch als Schwenkergepann gefahren werden. Dazu müssen nur die beiden oberen Anschluss-Streben am Hilfsrahmen der Basismaschine gelöst, eingeklappt und am Beiwagenchassis arretiert werden, was im Handumdrehen geschehen ist.

Anders als im Schwenkerbau üblich, platziert März den hinteren unteren Anschluss außermittig nach links und den vorderen entsprechend nach rechts. Aus der Sturzänderung des Beiwagrades beim Schräglagenwechsel soll ein Mitlenkeeffekt resultieren. Um die schwenker-

typischen Kippbewegungen bei Lastwechseln zu unterbinden, will März anstelle des hinteren oberen Anschlusses einen speziell abgestimmten Lenkungsdämpfer montieren. Der scheint auch hilfreich, denn vor allem mit Passagier im Boot ist die Kipp tendenz der Zugmaschine um die Längsachse recht ausgeprägt.

Bei der Konzeption des für Mitfahrer luftigen Alpino hat sich März einmal mehr um Multifunktionalität bemüht. Mit wenigen Handgriffen kann die Beiwagenkarosserie vom Chassis gelöst und als Paddelboot zu Wasser gelassen werden. Durch Umgruppierung des Schalenendes und Abdeckung der Einstiegs Luke ist es ebenfalls als Lasten-Seitenwagen einsetzbar.

Ohne Karosserie taugt die Plattform samt einer Frontabdeckung als Enduro-Beiwagen zum Turnen oder Sitzen. Oder zum Mitnehmen eines Trial-Motorrades, zweier Fahrräder oder sonstigen Sperrguts. Zur Aus-

Technik	
Motor:	Zweizylinder-Viertakt-Reihe
Hubraum:	1199 cm ³
Leistung:	90 kW (110 PS) bei 7250 min ⁻¹
Drehmoment:	114 Nm bei 6000 min ⁻¹
	Flüssigkeitskühlung, Elektrostarter, Sechsgang-Getriebe, Kardan
Rahmen:	Stahl-Brückenrahmen
Seitenwagen:	angeschraubter Stahlrohrrahmen, Vierpunktanschluss/Schwenker Zweipunktanschluss
Radführung v.:	USD-Telegabel, 190 mm Federweg
Radführung h.:	Zweiflamm-Schwinge, Zentralfederbein, 190 mm Federweg
Radführung Seite:	Dreiecklenker, 80 mm Federweg
Bereifung v./h./S.:	110/80 R 19 oder 120/70 ZR 18 / 150/70 R 17 oder 180/50 ZR 17
Bremse:	v./h./S. Doppelscheibe 310 mm mit Vierkolbensätteln / Scheibe 282 mm mit Einkolbensattel / Scheibe 200 mm mit Zweikolbensattel; Pedal h./S., Handhebel v./h./S.
Radstand:	1540 mm
Spurbreite:	1380 mm
Vorlauf (Seitenrad):	280 mm
Vorspur (Seitenrad):	22 mm
Nachlauf (Vorderrad):	110 mm
Wendekreis re./li.:	4,80/9,46 m (gemessen jeweils Mitte Hinterrad)
Gewicht vollgetankt:	371 kg
Zul. Gesamtgewicht:	670 kg
Tankinhalt:	23 Liter
Kraftstoffverbrauch:	ca. 7,5 l/100 km
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 165 km/h
Preise:	Komplettespann ab 19 900 Euro, Umbau Telegabel/Originalräder ab 5 900 Euro

Hersteller:
März, St. Vith Str. 43,
54595 Prüm-Niederprüm, Tel. 06551/4404,
www.Yamaha-F-Moerz.de

stattung gehören Befestigungsösen, eine Alu-Werkzeugkiste, Stehhilfen für das demontierte Boot, ein schwenkbares Windschild sowie zahlreiche durchdachtes Sonderzubehör.

Umso schwerer dürfte dem geneigten Käufer die Entscheidung fallen. Doch ganz gleich, ob er die Solo- und Schwenker-Option nutzt oder ein starres Gespann mit angepasster Lenkung und Autoreifen bevorzugt – die XT 1200 Z ist als Alternative zu jedermann-Maschine GS auf alle Fälle mehr als eine Überlegung wert.

Info
Seit 1978
MOTORRAD
GESPANNE
Die Zeitschrift für Gespannfahrer
Zum Kennenlernen des Fachmagazins für Dreiradfans gibt es ein älteres Heft kostenlos bei
MOTORRAD-GESPANNE,
Tel.: 06298/928884
www.motorrad-gespanne.de

Von der Seefahrt bis zum Ikea-Einkauf: Der Alpino macht nicht nur als Schwenker eine gute Figur